



CIRCUIT QUAD ET MOTO HORS ROUTE

Boucle de fin de semaine : 285 km

Première nuit à La Tuque

- Auberge des Lits (hébergement et restauration) ; 819 680-0443 / latuquedeli.net
- Camping Union (camping La Tuque) (camping et stationnement pour remorque) ; 819 523-4561 / campingunion.com
- Hôtel Marineau La Tuque (Motel des 9) (hébergement, restauration et stationnement pour remorque) ; 819 523-4551 / hotelsmarineau.com/latuque
- Hôtel Marineau Centre (Motel le Gîte) (hébergement) ; 819 523-9501 / hotelsmarineau.com/latuque-centre
- Motel de La Rivière (hébergement et stationnement pour remorque) ; 819 523-2747 / moteldelarivierelatuque.com
- Motel Idéal (hébergement) ; 819 523-2735
- Autre stationnement pour remorque : Parc des Chutes-de-la-Petite-Rivière-Bostonnais ; 819 523-5930
- Domaine Sylva (hébergement) : 819 523-3767

De La Tuque jusqu'à la route forestière R-0425 (125) : 75 km

Prendre le sentier multifonctionnel du secteur urbain de La Tuque en direction du « pont suspendu » de la rive Ouest. Circulez sur la chaussée et non sur l'accotement.

Traversez le pont suspendu enjambant la rivière Saint-Maurice et suivez le sentier n° 70 puis le sentier n° 40 Ouest vers Saint-Michels-des-Saints sur 75 km, vous pouvez faire une pause à la Pourvoirie Domaine Desmarais qui se trouve à environ 2 km sur votre gauche.

Pause à la Pourvoirie Desmarais (essence, repas et hébergement sur réservation) ; 514 606-3686 / pourvoiriedomainedesmarais.com

Ce circuit est à titre indicatif seulement, il peut y avoir des changements sans préavis.

N'hésitez pas à nous signaler toutes informations et commentaires



CIRCUIT QUAD ET MOTO HORS ROUTE

Boucle de fin de semaine : 285 km

De l'intersection R-0425 (125) à la route forestière R-0461 (25) : 40 km

À l'intersection du sentier fédéré quad et de la route forestière (125), km 8.5, tournez à droite et continuez sur cette route forestière sur 40 km.

Deuxième nuit à La Tuque

- **Pourvoirie Nemiskau (essence, hébergement et restauration sur réservation) ; 450 419-7988 / nemiskau.com**
Située à 9 km de la route R-0425, vous devez tourner à gauche au KM 39, (environ 120 km de La Tuque)
- **Pourvoirie Windigo (hébergement sur réservation) ; 819 523-8181 / pourvoiriewindigo.com**
Située à 12 km de la route R-0425, vous devez tourner à droite au KM 44 de la route R-0425 et continuer jusqu'à la pourvoirie (environ 175 km de La Tuque)

À l'intersection de la route forestière R-0461 (25), continuez tout droit sur la route (60) jusqu'au pont situé en amont du barrage Rapides-des-Cœurs, au KM 29. Si vous désirez prendre une pause, arrêtez avant le pont et non sur le pont.

Continuez tout droit pour vous rendre au Relais 22 Milles situé KM 61 de la route forestière R-0450 (10).

- **Relais 22 Mille (essence, restauration et hébergement sur réservation) ; 819 523-6222 / relais22milles.ca**
Située sur la route forestière R-0450 (10) au KM 61 (environ 190 km de La Tuque)

Ce circuit est à titre indicatif seulement, il peut y avoir des changements sans préavis.

N'hésitez pas à nous signaler toutes informations et commentaires



CIRCUIT QUAD ET MOTO HORS ROUTE

Boucle de fin de semaine : 285 km

Du km 61 de la route forestière R-0450 (10) jusqu'à La Tuque : 170 km

Roulez sur la route forestière R-0450 (10) jusqu'au km 31, Vous êtes au pont de la rivière Trenche, grand stationnement idéal pour une pause. Tournez à droite avant le pont, en direction de Rapide-Blanc sur environ 14 km. Suivez les panneaux quad, sentier n° 70 SUD.

De Rapide-Blanc, traversez le pont enjambant la rivière Saint-Maurice et roulez sur l'asphalte et non sur l'accotement en direction de Rapide-Blanc station; environ 8 km. Ensuite, au KM 38 sur la route asphaltée, tournez à droite sur la route forestière (26), poursuivez jusqu'au KM 11,5. Si vous continuez sur l'asphalte vous atteindrez le barrage La Trenché, mais devrez rebrousser chemin pour vous rendre à La Tuque. Tournez à gauche et continuez sur 20 km. A cette intersection, vous êtes au km 14 de la route forestière R-0461 (25). Traversez la route et continuez sur 4 km jusqu'au prochain chemin forestier, tournez à droite en direction du Club Odanak.

Du Club Odanak, suivez le sentier quad n° 70 en direction de La Tuque sur 35 km

- **Club Odanak (hébergement et restauration sur réservation) ; 819 523-8420 / clubodanak.com**
Située directement sur le sentier quad n° 70 (environ 35 km de La Tuque)

Consignes de sécurité

- ✓ L'itinéraire proposé parcourt des routes forestières, malgré qu'il n'y ait pas de transport de bois en longueur la fin de semaine, de nombreux villégiateurs sont présents en forêt, soyez vigilant.
- ✓ Ne vous arrêtez jamais sur une route forestière ou un pont, utilisez les entrées de routes secondaires.
- ✓ Prévoyez toujours votre itinéraire et laissez-le à un proche avec la date prévue de votre retour.
- ✓ Apportez avec vous de l'essence, de la nourriture, de l'eau et des vêtements supplémentaires ainsi qu'une trousse de premiers soins adaptée à votre activité.
- ✓ Sachez que les téléphones cellulaires ne fonctionnent pas en forêt : prévoyez un autre moyen tel qu'un téléphone satellite.

Ce circuit est à titre indicatif seulement, il peut y avoir des changements sans préavis.

N'hésitez pas à nous signaler toutes informations et commentaires



CIRCUIT QUAD ET MOTO HORS ROUTE

Boucle de fin de semaine : 285 km

Incontournables

Nouveau : jeu géocaching; 5 attraits à découvrir à proximité du secteur urbain de La Tuque

Centre-Ville

Accessible par le sentier multidisciplinaire, stationnement sur la rue Scott. Ne manquer par les Jeudis centre-ville (juillet et août) / fr-fr.facebook.com/eteshowpleinlatuque

Parc des Chutes-de-la-Petite-Rivière-Bostonnais

Découvrez cet oasis; plusieurs centres d'interprétation, tour d'observation, chute de 35 mètres, aire de pique-nique, sentiers pédestres et bien plus ; 819 523-5930 / hautemauricie.com

Pont suspendu

Situé à l'ouest de l'usine Rock-Tenn, ce pont permet d'atteindre la rive ouest de la rivière Saint-Maurice. Érigé en 1908, il avait pour fonction première de soutenir le tuyau d'alimentation en eau potable en provenance du lac Parker. Un seul véhicule à la fois peut y circuler.

Rivière Vermillon

En 1824, l'explorateur et coureur de bois François Verreault mentionne la rivière Raman (Vermillon) lors de sa déposition à la Chambre d'assemblée du Bas-Canada, source Commission de la toponymie du Québec. Cette rivière se déverse dans la rivière Saint-Mauricie au terme d'un parcours de 160 km. Plusieurs chutes et rapides offrent des sensations fortes les kayakistes d'eau vive.

Centrale hydroélectrique Rapides des Cœurs

La Centrale hydroélectrique des Rapides des Cœurs délivre une puissance de 76 MW. Le barrage principal est en enrochement implanté sur la rivière. La mise en service a eu lieu le 23 octobre 2009.



CIRCUIT QUAD ET MOTO HORS ROUTE

Boucle de fin de semaine : 285 km

Incontournables

Village de Rapide-Blanc

Dès les années 1930, la Shawinigan fait construire un village pour héberger les travailleurs responsables de l'exploitation de la centrale, ainsi que leurs familles. Une série de maisons de briques rouges sont érigées sur la rive est de la rivière à la hauteur du barrage. Au plus fort des travaux de construction de la centrale de la Trenché, La population totale du village n'a jamais excédé 65 familles⁷.

Le village disposait également d'une auberge de 13 chambres, une école élémentaire qui offrait l'enseignement en français et en anglais, deux églises, une catholique et une protestante, un magasin général, une usine de filtration et une clinique. Des installations de loisir permettaient la pratique du curling, du hockey sur glace et du ski alpin en hiver, et du tennis et de la balle-molle en été. Avant la construction de la centrale de la Trenché, inaugurée en 1950, le site était difficile d'accès, puisque les travailleurs étaient coupés de la route menant à La Tuque et au reste du Québec.

Centrale hydroélectrique La Trenché

Sa construction a été terminée en 1950 où il a été mis en service aussitôt. Ce barrage de type béton-gravité a une hauteur de 53 m et une longueur de 442 m. Sa capacité de retenue est de 6 millions de mètres cubes d'eau et forme le lac Tourouvre.

Rapide-Blanc Station

La Station de Rapide Blanc devint importante: une gare avec chef de gare plein temps, une voie d'évitement avec une grue pour transborder le matériel lourd des wagons aux camions, etc. Rapide Blanc Station, en plus de servir à la desserte de Rapide Blanc Village fut, un temps, très peuplé, dû surtout aux activités de coupe et de flottage du bois. Un moulin à scie (appelé "La WoodHouse") était opéré de l'autre côté de la voie ferrée